

Einundzwanzigste Verordnung zur Änderung der Hafentarifordnung

Vom 5. September 2023

Auf Grund von § 3 Nummer 2 des Hafentarifgesetzes vom
19. Januar 1981 (HmbGVBl. S. 9), zuletzt geändert am 18. Juli
2001 (HmbGVBl. S. 251, 257), wird nach Anhörung der Hafentarif-
lotsenbrüderschaft verordnet:

§ 1	3 400 – 3 600	216
Änderung der Hafentarifordnung	3 600 – 3 800	222
Die Anlage zu § 1 Absatz 1 der Hafentarifordnung vom 7. Juli 1981 (HmbGVBl. S. 192), zuletzt geändert am 21. Sep- tember 2021 (HmbGVBl. S. 666), erhält folgende Fassung:	3 800 – 4 000	227
„Anlage zu § 1 Absatz 1	4 000 – 4 200	233
Verzeichnis der Hafentarifgelder	4 200 – 4 400	242
1. Beratungsgeld	4 400 – 4 600	247
1.1 Tabelle der Beratungsgelder	4 600 – 4 800	257
Bruttoraumzahl	4 800 – 5 000	268
über	5 000 – 5 500	276
bis	5 500 – 6 000	286
Euro	6 000 – 6 500	299
300	6 500 – 7 000	311
300 – 400	7 000 – 7 500	323
400 – 500	7 500 – 8 000	335
500 – 600	8 000 – 8 500	347
600 – 700	8 500 – 9 000	360
700 – 800	9 000 – 9 500	371
800 – 900	9 500 – 10 000	381
900 – 1 000	10 000 – 10 500	393
1 000 – 1 100	10 500 – 11 000	403
1 100 – 1 200	11 000 – 11 500	411
1 200 – 1 300	11 500 – 12 000	418
1 300 – 1 400	12 000 – 12 500	426
1 400 – 1 500	12 500 – 13 000	433
1 500 – 1 600	13 000 – 13 500	443
1 600 – 1 700	13 500 – 14 000	450
1 700 – 1 800	14 000 – 14 500	459
1 800 – 1 900	14 500 – 15 000	470
1 900 – 2 000	15 000 – 15 500	478
2 000 – 2 100	15 500 – 16 000	489
2 100 – 2 200	16 000 – 16 500	499
2 200 – 2 300	16 500 – 17 000	510
2 300 – 2 400	17 000 – 17 500	518
2 400 – 2 500	17 500 – 18 000	529
2 500 – 2 600	18 000 – 18 500	538
2 600 – 2 700	18 500 – 19 000	548
2 700 – 2 800	19 000 – 19 500	559
2 800 – 2 900	19 500 – 20 000	569
2 900 – 3 000	20 000 – 20 500	580
3 000 – 3 200	20 500 – 21 000	589
3 200 – 3 400	21 000 – 21 500	598
	21 500 – 22 000	607

22 000	–	22 500	619
22 500	–	23 000	628
23 000	–	23 500	638
23 500	–	24 000	650
24 000	–	24 500	658
24 500	–	25 000	669
25 000	–	25 500	679
25 500	–	26 000	689
26 000	–	26 500	699
26 500	–	27 000	710
27 000	–	27 500	723
27 500	–	28 000	730
28 000	–	28 500	743
28 500	–	29 000	752
29 000	–	29 500	764
29 500	–	30 000	774
30 000	–	31 000	785
31 000	–	32 000	796
32 000	–	33 000	807
33 000	–	34 000	816
34 000	–	35 000	827
35 000	–	36 000	837
36 000	–	37 000	847
37 000	–	38 000	860
38 000	–	39 000	870
39 000	–	40 000	878
40 000	–	44 000	917
44 000	–	48 000	955
48 000	–	52 000	994
52 000	–	56 000	1032
56 000	–	60 000	1071
60 000	–	64 000	1109
64 000	–	68 000	1148
68 000	–	72 000	1186
72 000	–	76 000	1224
76 000	–	80 000	1263
80 000	–	84 000	1301
84 000	–	88 000	1340
88 000	–	92 000	1378
92 000	–	96 000	1417
96 000	–	100 000	1455
100 000	–	104 000	1493
104 000	–	108 000	1532
108 000	–	112 000	1570
112 000	–	116 000	1609
116 000	–	120 000	1647
120 000	–	124 000	1686
124 000	–	128 000	1724
128 000	–	132 000	1762

Das Beratungsgeld für Schiffe mit einer Bruttoreaumzahl größer als 132 000 beträgt 1801 Euro.

- 1.2 Werden während einer Lotsung Tätigkeiten des Hafenslotsen für Kompensieren, Ein- oder Ausdocken, Stapelläufe, Aufstoppen aus nicht revierbedingten Gründen notwendig, oder werden Fahrzeuge ohne Einsatz der Schiffsmaschinen gelotst, so ist ein zusätzliches Beratungsgeld zu entrichten:

Bruttoreaumzahl		
über	bis	Euro
	2 000	40
2 000	– 5 000	71
5 000	– 10 000	113
10 000	– 20 000	199
20 000	– 30 000	256
30 000		314

2. Wartegeld

2.1 Ein Wartegeld wird erhoben, wenn

- 2.1.1 der angeforderte Hafenslotse nicht an Bord genommen oder wieder entlassen wird oder nach Ablauf einer Wartezeit von einer Stunde gemäß §16 Absatz 2 der Hafenslotsordnung vom 7. Mai 2013 (HmbGVBl. S. 193, 196), geändert am 19. April 2022 (HmbGVBl. S. 261), in der jeweils geltenden Fassung, von Bord geht, ohne seine Tätigkeit ausgeführt zu haben, für jede angefangene Stunde seiner Abwesenheit von der Einsatzstation 160 Euro

- 2.1.2 der Hafenslotse nach Beendigung seiner Lotstätigkeit auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleibt oder nicht ausgeholt werden kann und er die Beratung nicht gegen Entgelt fortsetzt, bis zu seiner Rückkehr zur Einsatzstation für jede angefangene Stunde 160 Euro

- 2.1.3 der Hafenslotse nach Ablauf einer Wartezeit von einer Stunde an Bord bleibt und dann seine Lotstätigkeit ausübt, für jede angefangene Stunde gerechnet ab Bordzeit bis zum Beginn seiner Lotstätigkeit 160 Euro

- 2.1.4 sich die Anwesenheit des Hafenslotsendienstes an Bord eines Fahrzeugs dadurch verlängert, dass das Fahrzeug während der Lotsung baggert, je angefangene Stunde 99 Euro

- 2.2 Zusätzlich zu zahlen sind im Falle der Nummer 2.1.1 für den vergeblichen Weg. 64 Euro

3. Auslagen

3.1 Tabelle der Wegegelder

Je Hafenslotsenrechnung ist als pauschale Abgeltung für die Wegekosten der Hafenslotsen zwischen der Einsatzstation und dem Fahrzeug oder zwischen zwei Fahrzeugen ein Wegegeld zu zahlen.

Das Wegegeld beträgt für Fahrzeuge mit einer Bruttoreumzahl

über	bis	Euro
	1 000	5
1 000	– 5 000	8

5 000 – 10 000	14	Fahrtkosten der 1. Klasse und bei Flugkosten der niedrigsten Klasse erstattungsfähig.“
10 000 – 20 000	22	
20 000 – 40 000	32	§ 2
40 000	39	Schlussbestimmung
3.2	Dem Hafenslotsen sind im Falle der Nummer 2.1.2 die notwendigen Fahrtkosten für den Weg zwischen der Einsatzstation und dem Fahrzeug zu erstatten. Werden öffentliche Verkehrsmittel benutzt, so sind die	Zahlungsverpflichtungen, die bei Inkrafttreten dieser Verordnung bereits entstanden sind, werden nach bisherigem Recht abgewickelt.

Gegeben in der Versammlung des Senats,
Hamburg, den 5. September 2023.